

Sie haben die Innovation – wir das kundenspezifische Gewebe
 Reinforce your innovation with taylormade woven fabrics



Stretch-broken carbon non-crimp fabrics

In einem patentierten Veredelungsprozess können Heavy-tow-Multifilament-Kohlenstofffasern zu Gelegen von 70gr/m² (und weniger) verarbeitet werden. Gleichzeitig werden die einzelnen Fibrillen der Faserbündel alle 10 bis 14cm gebrochen. Dadurch wird eine gute Verformbarkeit ohne Löcher/Schnitte oder Falten erreicht. Die Schlagzähigkeit wird um bis zu 250% erhöht, bei vernachlässigender Einbusse der Zugfestigkeit. Die Ausrichtung der Fasern ist wie bei multiaxialen Komplexen beliebig wählbar.

Stretch-broken carbon non-crimp fabrics

In a patented refining process heavy-tow carbon rovings can be processed into non-woven fabrics of 70gr/m² (and less). At the same time the fibrils of the fibre bundles are broken every 10 to 14cm. A very well ductility is achieved without holes/cuts or folds. The impact resistance is increased by up to 250%, at negligible loss of the tensile strength. As in multiaxial complexes the orientation of the fibres can be selected as desired.

Technische Vorteile:

- höchste (Zug-)Festigkeit
- zu tiefstem Gewicht
- zu tiefstem Preis
- beste Drapierbarkeit (mitfließende Faserarmierung)
- Impact 250% besser

Technical Advantages:

- highest (tensile) strength
- at lowest weight
- at lowers price
- best drapability and ductility
- 250% better impact results

Märkte / Anwendungen

Aufgrund des hervorragenden Energieaufnahmevermögens dieser Textilien sehen wir Potentiale in folgenden Anwendungsbereichen:

- Automotiv (Crashsicherheit)
- Aero
- Bremsen (Luftfahrt und evtl. Strassenfahrzeuge)
- Bau (hohe Elastizität entspricht Beton)

Markets / Applications

Due to excellent energy absorption of these textiles we see potential in the following applications:

- Automotive (crash safety)
- Aero
- brakes (Aeroplanes and poss. cars)
- building construction (high elasticity corresponds to concrete)

Alle Angaben entsprechen unserem heutigen Kenntnisstand, eine Verbindlichkeit kann daraus nicht hergeleitet werden.
 The technical data's are based on our current knowledge and are in no way binding.